

Instelling commissie Wegen & P-plaatsen vernieuwing

Het bestuur riep ter vergadering van de ALV 2022 bereidwillige en eventueel deskundige leden op om zitting te nemen in deze nieuwe DHW commissie. De commissie zal gevraagd worden om een advies uit te brengen op de volgende ALV (2023). Er zal bij gelegenheid minimaal 1 bestuurslid zijn dat actief zal samenwerken om voortgang in de commissie te faciliteren.

Vragen voor de commissie

- a) Wat zijn mogelijkheden en wensen voor herbestrating van hoofd- en zij-wegen en de P-plaatsen? Welke uitstraling is voor de leden belangrijk en wat zijn mogelijkheden van circulair hergebruik van bestrating?
- b) Wat zijn de verschillende scenario's? Op welke termijn kunnen verschillende scenario's worden gerealiseerd en tegen welke kosten¹?
- c) Wat zijn eventueel wenselijke herindelingen t.a.v. P-plaatsen gezien vanuit het perspectief dat richting 2030 steeds meer elektrische laadbehoefte voor auto's zal ontstaan? M.a.w. betrek in de plannen ook de uitbreiding van het aantal laadplekken²?

We zoeken nog versterking!

Het bestuur heeft ter vergadering wel interesse maar nog geen aanmeldingen ontvangen om zitting te nemen in deze commissie. We zoeken vooral organiserende talenten die het proces willen begeleiden en die als contactpersonen richting externe partijen en bestuur zouden willen optreden? Herman Kieft (DHW#74) die een achtergrond heeft als civiel ingenieur is als inhoudelijk adviseur beschikbaar. Ook zal bij gelegenheid minstens een lid van het bestuur aanschuiven in deze commissie.

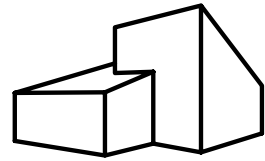
Vragen? Neem contact op met Arjen (voorzitter@buitenplaatsdehongerigewolf.nl) of Titia (info@buitenplaatsdehongerigewolf.nl)

Toelichting

In het meerjaren-onderhoudsplan van DHW heeft de vernieuwing van wegen en P-plaatsen een prominente plaats. Tijdens de ALV van 2020 is besloten om gedurende de komende 10 jaar jaarlijks een reservering te maken. De huidige 'hoofdweg' van DHW en ook de bestrating van de verschillende P-plaatsen is gedateerd en op langere termijn mogelijk aan vernieuwing toe. Ook moeten een aantal van de snelheidsdrempels mogelijk worden vernieuwd en/of uitgebreid.

¹ Wat betekent het 'recht van overpad' voor het eventueel delen van investeringskosten met omwonenden?

² Overleg daartoe met de Commissie Duurzaam, die ook wordt ingesteld in 2022.



BUITENPLAATS
DE HONGERIGE WOLF

Er zijn verschillende scenario's denkbaar, variërend van (in stukken) opnieuw bestrating met gebruikmaking van de huidige bestrating tot aanleggen van een (smalle) betonweg met geïntegreerde drempels. Ook zouden we kunnen kiezen voor een geasfalteerde weg. Er zijn verschillende commerciële partijen die voor de wegen bij recreatieparken een speciaal asfaltmengsel hebben ontwikkeld waarmee een zo goed mogelijke prijs-kwaliteitverhouding gerealiseerd kan worden. Niet alleen zwart, maar ook wit, geel en rood asfalt behoren tot de mogelijkheden. Zo zouden we ervoor kunnen kiezen om verschillende kleuren in ons recreatiepark te leggen.